

UMOWA O CZARTER JACHTU

sporządzona w dniu (zwana dalej umową) zawarta pomiędzy:czarterującym

Imię

Nazwisko

Adres:

Nr dowodu osobistego

nr tel. ,a armatorem

.....
zwanym dalej Armatorem

zawiera następujące postanowienia:

§1 Przedmiot

Przedmiotem czarteru jest żaglowy, kabinowy, mieczowy jacht śródlądowy typu:

..... ,
zwany dalej jachtem. Jacht posiada pomocniczy silnik przyczepny

.....
Armator oświadcza, że jacht jest jego wyłączną własnością i pozostaje w jego wyłącznej dyspozycji.

§2 Terminy

1. Armator odpłatnie wypożyczy Czarterującemu jacht na czasdni, od do, określany dalej czasem czarteru.
2. Armator podstawí czysty i sprawny jacht do dyspozycji Czarterującego w dniu od godz.15:00 , w porcie Giżycko i przekaze go protokołem. W sytuacji wyjątkowej spowodowanej niebezpiecznymi warunkami żegluga lub wcześniejszą awarią jachtu Armator zastrzega możliwość zmiany godziny czarteru jachtu.
3. Czarterujący zwróci czysty i sprawny jacht Armatorowi w miejscu przejęcia go w dniu do godz. 12:00, przekazując go protokołem. W sytuacji poawaryjnej lub gdy pogoda nie pozwala na bezpieczną żegluga co wyklucza możliwość zwrócenia jachtu w porcie uzgodnionym terminie , czarterujący jest zobowiązany zgłosić ten stan Armatorowi najwcześniej jak to możliwe, a najpóźniej 24 godziny przed terminem zwrócenia jachtu.

§3 Ubezpieczenie

W czasie trwania czarteru jacht będzie ubezpieczony przez Armatora w pełnym zakresie: OC Kierownika jachtu, NW załogi, Jacht Casco i rzeczy załogi. Czarterujący zapozna się z ogólnymi warunkami ubezpieczenia jachtów , które znajdować się będą na jachcie.

§4 Odpowiedzialność

1. Czarterujący w czasie trwania czarteru będzie Kierownikiem jachtu i oświadcza, że posiada do tego uprawnienia. Armator oczekuje, że Kierujący, będzie dowodził jachtem, będąc w stanie trzeźwości, zgodnie z obowiązującymi przepisami i dobrą praktyką żeglarską starając się uniknąć awarii, kolizji i wypadków.
2. Czarterujący może wyznaczyć kierownika jachtu pisemnie powiadamiając o tym Armatora.

3. W związku z czarterem, Czarterujący odpowiada materialnie przed Armatorem za utratę jachtu lub jego wyposażenia, wszelkie powstałe zniszczenia jachtu lub jego wyposażenia oraz koszty z tym związane, chyba że szkody wynikają z normalnego zużycia się sprzętu lub wadliwej jego konstrukcji.

4. Czarterujący zostaje zwolniony z odpowiedzialności za utratę jachtu i szkody powstałe na jachcie tylko wtedy, gdy przejmie tę odpowiedzialność zakład ubezpieczeniowy z tyt. ubezpieczenia Jacht Casco lub szkoda nastąpiła z winy Armatora.

5. W przypadku powstania szkody związanej z jachtem, jeżeli Czarterujący uzna, że należy dochodzić odszkodowania, ma obowiązek przeprowadzić czynności zabezpieczające możliwość tego dochodzenia i niezwłocznie powiadomić o tym Armatora.

§5 Likwidacja szkód

1. W sytuacji wystąpienia szkody możliwej do naprawienia bez udziału Armatora, Czarterujący powiadamia o tym Armatora, a Armator dokonuje klasyfikacji szkody, decyduje telefonicznie o sposobie naprawy.

2. Jeżeli Czarterujący nie ma możliwości naprawy szkody, wtedy określa i decyduje czy możliwa i bezpieczna jest dalsza żegluga bez dokonania naprawy oraz telefonicznie powiadamia o tym Armatora. W razie niemożności kontynuowania żeglugi, w ciągu od 2 do 6 godzin (w porze dziennej) od chwili zapotrzebowania przyjedzie do jachtu i naprawą zajmie się Armator lub osoba przez niego upoważniona. Uwaga: Wykonane naprawy kadłuba z użyciem laminatu, nie uzgodnione z Armatorem będą uznane za dodatkowe szkody powstałe z winy Czarterującego.

§6 Ograniczenia

1. Akwen żeglugi podczas trwania czarteru ogranicza się do Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich. Żegluga na jachcie może się odbywać przy sile wiatru do 5 stopni wg skali Beauforta, co oznacza zakaz wyjścia z portu podczas silniejszego wiatru lub w miarę możliwości bezpieczne przerwanie żeglugi.

2. Czarterujący nie ma prawa czarterowania jachtu innym osobom pod karą równą podwójnej opłacie czarterowej.

§7 Zapłata i sposób zapłaty

1. Czarterujący wniesie Armatorowi zapłatę za czarter w wysokości za każdą dobę czarteru, czyli dni x
(słownie: PLN).

2. Czarterujący przekaże Armatorowi zapłatę w następujących ratach i w niżej określony sposób.

3. Pierwszą ratę - zaliczkę w kwocie co najmniej 30%, czyli
(słownie: PLN)

Czarterujący wpłaci na konto: lub przekazem pocztowym na adres Armatora do dnia pod rygorem nieważności niniejszej umowy (liczy się data dokonania wpłaty lub wydania dyspozycji przelewu). Kopie przelewu lub wpłaty należy przesłać na adres armatora wraz kopią umowy .

4. Pozostałą kwotę Czarterujący zapłaci gotówką w dniu podstawienia jachtu .

§8 Zerwanie umowy i kary

Zerwanie umowy wymaga formy pisemnej.

- **1C.** Jeżeli Czarterujący wycofa się z umowy na 30 dni przed podstawieniem jachtu do czarteru wówczas nie przysługuje mu zwrot wpłaconych kwot, a w razie rezygnacji 14dni przed czarterem, Armatorowi przysługuje od Czarterującego łącznie 2/3 całkowitej opłaty czarterowej

- **2C.** Czarterujący na skutek przekroczenia terminu zwrócenia jachtu, o którym mowa w §3

umowy, jest zobowiązany do zapłacenia Armatorowi kary za zwłokę w wysokości 20,-PLN za każdą godzinę zwłoki przez pierwsze 8 godzin, a w przypadku zwłoki dłuższej niż 3 godzin Czarterujący zobowiązany jest do pokrycia wszystkich strat Armatora wynikających z braku jachtu na czas dla następnego Czarterobiorcy, z którym umowa została podpisana na takich jak niniejsze zasadach.

- **1A.** Jeżeli Armator rażąco zaniedba postanowienia niniejszej umowy dotyczące wyposażenia jachtu lub nie ubezpieczy jachtu., Czarterujący ma prawo zerwać umowę i natychmiast otrzymać wszystkie kwoty zapłacone Armatorowi. Taka sytuacja może być traktowana jak sprawa sporna.
- **2A.** Jeżeli Armator przekroczy termin podstawienia jachtu o co najmniej 4 godzin wówczas Czarterujący może uznać, że Armator zerwał niniejszą umowę.
- **3A.** Jeśli Armator wycofa się z umowy do dnia terminu podstawienia jachtu do czarteru włącznie, wówczas ma obowiązek zwrócić Czarterującemu zapłacone przez niego kwoty i zapłacić dodatkowo Czarterującemu karę umowną w kwocie 50% zaliczki przez niego wpłaconej, w terminie do planowanego dnia podstawienia jachtu.
- **4A.** Armator na skutek niedotrzymania terminu podstawienia jachtu, o którym mowa w §3 umowy jest zobowiązany do zapłacenia Czarterującemu kary za zwłokę w wysokości 20,-PLN za każdą godzinę zwłoki o ile umowa nie zostanie zerwana .
- **5A** W wypadku zdarzeń losowych (zatopienie , wywrócenie , uszkodzenie jachtu gdy naprawa potrwa dłużej niż 48 godzin) armator może zerwać umowę . Powiadamia czarterującego i zwraca wpłaconą zaliczkę .

§9 Kaucja

Czarterujący lub kierujący jachtem w dniu podstawienia jachtu wpłaci Armatorowi kaucję w wysokościPLN, jako zabezpieczenie pokrycia kosztów ewentualnych napraw lub strat o których mowa w §5 umowy. Kaucja pomniejszona o ewentualne kary koszty napraw lub strat zostanie zwrócona Czarterującemu lub odpowiednio kierującemu jachtem z chwilą zwrócenia jachtu Armatorowi w porcie docelowym.

§10 Inne

Wszelkie opłaty związane z postojem jachtu, prawem przepływu i holowaniem w trakcie czarteru ponosi Czarterujący.

Wszelkie ewentualne sprawy sporne nie objęte umową będzie rozstrzygać Sąd Rejonowy właściwy dla miejsca zamieszkania Armatora. Jakikolwiek zmiany w umowie muszą mieć charakter pisemnego aneksu do niniejszej umowy. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ARMATOR

.....

CZARTERUJĄCY

.....