

Umowa - Potwierdzenie nr/

z dnia zawarta pomiędzy

zwanymi dalej *Armator*, a:

Panem/Panią :

nr dowodu osobistego....., nr patentu.....

zwanym dalej *Czarterantem*, o wynajęcie jachtu(ów).

1. Terminy, typy, ilości, cena jachtu:

.....Czarter jachtu

Uwaga Przed odbiorem jachtu proszę o kontakt tel.na keii celem domówienia godz. Przekazania jachtu

W razie jakichkolwiek problemów na szlaku proszę dzwonić pod nr

2. Ogółem należność wynosi zł (słownie: 00/100. zł) płatna w ratach:

a) I rata (zadatek) : zł...płatna do

b) II rata (zadatek):zł, do dnia

3. Ustala się kaucję gwarancyjną – zwrotną za każdy jacht (w którą wliczona jest opłata za sprzątanie-100zł) w kwocie **800 zł.** (od jachtu) płatną w dniu odbioru jachtu.

4. *Armator* przekaże *Czarterantowi* jacht(y) zaopatrzone w stosowne wymagane przepisami PZZ dokumenty, sprawny technicznie i odpowiednio wyposażony zgodnie z zasadami dobrej praktyki żeglarskiej. Wyposażenie będzie wykazane w „Protokole przekazania jachtu”.

5. **Przekazanie jachtu *Czarterantowi* odbędzie się w porcie A. Z. S. w Wilkasach k/Giżycka, ul. Niegocińska 5, w godzinach od 14⁰⁰ do 17⁰⁰ na podstawie okazania przedstawicielowi *Armatora*:**

a) Kompletu potwierdzeń opłat za jacht;

b) Dokumentów stwierdzających posiadanie uprawnień żeglarskich;

c) Okazanie dowodu osobistego przez prowadzącego jacht.

6. Przy przekazywaniu i przejmowaniu jachtu, przedstawiciel *Armatora* i *Czarterant* zobowiązani są do potwierdzenia stanu technicznego jachtu i wyposażenia odpowiednimi wpisami i podpisami w „Protokole przekazania jachtu”.

7. Protokół przekazania jachtu stanowi integralną część umowy.

8. W przypadku nie przekazania jachtu w terminie przewidzianym umową, *Armator* zobowiązany jest zagwarantować załodze jachtu noclegi (dotyczy sytuacji awaryjnych).

9. *Armator* zastrzega sobie z przyczyn od *Armatora* niezależnych możliwość zmiany jachtu na jacht inny tej samej klasy lub wyższej bez dopłat lub na jacht niższej klasy ze zwrotem różnicy wartości czarteru.

10. *Czarterant* zobowiązuje się eksploatować jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami PZZ, danymi zawartymi w dokumentach jachtu, dobrą praktyką żeglarską oraz wytycznymi *Armatora*.

***Czarterant* zobowiązany jest dbać o dobry stan techniczny jachtu,**

zapewnić mu stałą i należytą konserwację.

11. *Czarterant* zobowiązany jest oddać jacht sprawny technicznie, dokładnie wyczyszczony, sklarowany (oraz gotowy do dalszego przekazania) - w godzinach od 8⁰⁰ do 11⁰⁰ - w dniu zakończenia czarteru.

UWAGA! - Godziny zdania lub odbioru jachtu mogą być zmienione (w określonych przypadkach) tylko po uzgodnieniu z *Armaturem*.

12. Czarterant zobowiązany jest do poniesienia kosztów strat w wyposażeniu jachtu i wszelkich innych powstałych z jego winy, w przypadkach gdy jacht zostanie drastycznie zanieczyszczony, zwandalizowany, zniszczony i nie będzie nadawał się do dalszego czarteru. Armator wynajmie firmę zewnętrzną do usunięcia powyższych skutków obciążając Czarterobiorcę. Do czasu doprowadzenia jachtu do stanu pierwotnego za przestój jachtu płaci Czarterobiorca 300% stawki czarterowej (maksymalnej w danym sezonie) za każdy rozpoczęty dzień postoju jachtu, w pierwszej kolejności wstrzymując całą kaucję.
13. W przypadku nie przekazania jachtu przedstawicielowi *armatora* w ustalonym terminie, *Czarterant* zobowiązuje się do zapłacenia kary umownej w wysokości 300% dziennej stawki czarterowej (max. w danym sezonie) za każdą rozpoczętą dobę spóźnienia.
14. Należność za spowodowane wszelkie straty oraz kary za nieterminowe przekazanie - zdanie jachtu będą potrącane w pierwszej kolejności z kaucji *Czarteranta*.
15. Nieterminowe opłacenie czarteru może spowodować rozwiązanie umowy czarteru jachtu na ryzyko *Czarteranta* (z poniesieniem konsekwencji ustalonych w umowie).
16. Zmiana terminu i miejsca przekazania jachtu *Czarterantowi* może być dokonana tylko w przypadku porozumienia stron.
17. Bez zgody *Armatora* jacht nie może być przekazywany - podczarterowywany osobom trzecim.
18. W przypadku wyczarterowania jachtu na okres dłuższy niż 14 dni *Czarterant* zobowiązany jest umożliwić okresowe przeglądy techniczne danego jachtu *Armatorowi*, wskazując mu miejsce zmian lub postoju w określonym dniu.
19. W razie rezygnacji z wynajęcia jachtu przez *Czarteranta*, ponosi on (w wypadku porozumienia z *Armaturem*) tylko opłatę manipulacyjną w wysokości 100,00 zł. Natomiast w sytuacji nie znalezienia załogi zastępczej cały zadatek wpłacony w myśl art. 394 Kodeksu Cywilnego przepada na rzecz *Armatora*. Przy rezygnacji z zamówienia poniżej 30 dni od dnia wypłynięcia przepada 100% należności na rzecz *Armatora*.
20. W przypadku zerwania umowy o czarter jachtu przez *Armatora*, bez zgody *Czarteranta* ponosi on koszty wypłacając *Czarterantowi* podwójnie pobraną kwotę zadatku zgodnie z art. 394 K. C.
21. W przypadku stwierdzenia braku praktycznych umiejętności prowadzenia jachtu żaglowego, ze względu na bezpieczeństwo załogi i jachtu, Armator zastrzega sobie prawo do obecności na jachcie zawodowego sternika za dodatkową opłatą lub odstąpienie od umowy czarteru bez zwrotu należności.
22. Obecność zwierząt na jachcie niedozwolona.
23. Wszelkie spory mogące wyniknąć w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez Sąd Rejonowy w Chorzowie.
24. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Czarterant

Armator