

# UMOWA O CZARTER JACHTU

Zawarta w dniu ..... 200... r. pomiędzy :

- .....  
legitymującą się dowodem osobistym seria .... numer ..... wydanym przez ..... zwana dalej *Armator*em,
- ..... zamieszkała .....  
legitymującym się dowodem osobistym seria ..... wyd. ....  
.....  
zwanym dalej *Czarterującym*. / tel. kont. .... /  
Uprawnienia żeglarskie .....

## § 1.

Przedmiotem umowy trwającej od dnia..... 200..r. do dnia ..... 200..r. jest odpłatny czarter jachtu..... „.....”, nr rej. .... Powyższy jacht będzie wyposażony w silnik ..... KM oraz inne elementy: wymagane przepisami PZZ dokumenty, sprawny technicznie i odpowiednio wyposażony zgodnie z zasadami dobrej praktyki żeglarskiej. Wyposażenie jachtu zostanie zawarte w „Protokole przekazania jachtu”.

Przekazanie Jachtu odbędzie się w miejscowości Piękna Góra- Port Sailor ( Mały Port ) w dniu ..... 200...r. w godzinach 15.00-19.00, a przejęcie jachtu przez *Armatora* odbędzie się w miejscu przekazania w dniu ..... 200...r. w godzinach 08.00-11.00 .

## § 2.

Potwierdzeniem wyczarterowania jachtu *Czarterującemu* jest przesłanie przez *Armatora* podpisanej umowy. *Czarterujący* potwierdza przyjęcie umowy warunków umowy podpisując ją i przesyłając *Armatorowi*. Umowa o czarter nabierze mocy po dopełnieniu w/w formalności oraz wpłaceniu na rzecz *Armatora* przez *Czarterującego* w terminie 7 dni od chwili wysłania umowy na adres *Czarterującego*, zaliczki w wysokości określonej w umowie na konto bankowe nr-: ( zaliczka wpłacona na konto [www.mjacht.pl](http://www.mjacht.pl) w wysokości ..... zł / słownie złotych 00/00 gr )

## § 3.

Należność za czarter jachtu wynikająca z niniejszej umowy *Czarterujący* wpłaca bezpośrednio *Armatorowi* lub wpłatą na podane w umowie konto bankowe z dopiskiem „zaliczka wg umowy”.

1. przy podpisywaniu umowy *Czarterujący* wpłaca zaliczkę za czarter w/w jachtu w wysokości
2. pozostałą należność w wysokości ..... zł (słownie: ..... zł 00/00gr )  
*Czarterujący* wpłaci najpóźniej w chwili przyjmowaniu jachtu.
3. kaucję w wysokości **500,00 zł** *Czarterujący* wpłaca przy przyjmowaniu jachtu u *Armatora*

## § 4.

Przekazanie jachtu *Czarterującemu* odbędzie się na podstawie okazania przez *Czarterującego* jacht przedstawicielowi *Armatora*:

1. podpisanego przez *Armatora* umowy o czarter
2. potwierdzenia wpłaty zaliczki opłaty za czarter
3. dokumentów stwierdzających posiadanie uprawnień żeglarskich
4. dokumentu stwierdzającego tożsamość

## § 5.

Przy przekazywaniu i przyjmowaniu jachtu przedstawiciel *Czarterującego* i *Armatora* są zobowiązani potwierdzić stan techniczny jachtu i wyposażenia odpowiednimi wpisami i podpisami w „Protokole przekazania jachtu”

## § 6.

*Czarterujący* zobowiązuje się eksploatować powierzony mu jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami PZZ, danymi zawartymi w dokumentach jachtu, dobrą praktyką żeglarską oraz wytycznymi *Armatora*.

## § 7.

*Czarterujący* zobowiązany jest dbać o dobry stan techniczny jachtu, zapewnić mu stałą i należytą konserwację.

## § 8.

*Czarterujący* zobowiązany jest oddać jacht sprawny technicznie- nie gorszym niż podczas jego przekazania , dokładnie sklarowany i czysty w ustalonym terminie.

## § 9.

*Czarterujący* zobowiązany jest do poniesienia kosztów strat w wyposażeniu jachtu, powstałych w czasie objętym umową czarteru jachtu, spowodowane których nie daje podstaw do roszczeń *Armatora* w stosunku do firmy ubezpieczeniowej.

## § 10.

W przypadku awarii lub innej szkody powstałej w czasie objętym umową czarteru, *Czarterujący* zobowiązany jest do powiadomienia przedstawiciela *Armatora* i sporządzenie „Protokołu awaryjnego” („Protokół o wypadku”), będącego podstawą dla *Armatora* do występowania z roszczeniami do firmy ubezpieczeniowej.

## § 11.

W przypadku nie dopełnienia w/w formalności lub odrzucenia wniosku o odszkodowanie przez firmę ubezpieczeniową, zaistniałe straty materialne pokrywa *Czarterujący*.

§ 12.

W przypadku nie przekazania jachtu przedstawicielowi *Armatora* w ustalonym terminie *Czarterujący* zobowiązuje się do zapłacenia kary umownej w wysokości 300% dziennej stawki czarterowej za każdą dobę spóźnienia. Ponadto w przypadku nie sprzątnięcia jachtu po rejsie koszt sprzątnięcia zostanie potrącony z wpłaconej kaucji w wysokości 70 złotych ( siedemdziesiąt\*złotych ) . podobnie w przypadku nie sprzątnięcia toalety chemicznej koszt w wysokości 100 złotych( sto\*złotych) zostaje potrącony z kaucji.

§ 13.

Straty w wyposażeniu jachtu i kary za nieterminowe przekazanie jachtu będą potrącone w pierwszej kolejności z kaucji *Czarterującego*.

§ 14.

W przypadku rezygnacji z czarteru *Czarterujący* ponosi następujące koszty:

1. 50% wartości zaliczki - gdy rezygnacja następuje nie później niż 21 dni przed rozpoczęciem czarteru.
2. 100% wartości zaliczki - gdy rezygnacja następuje później niż 21 dni przed rozpoczęciem czarteru.

§ 15.

Nieterminowe opłacenie czarteru może spowodować rozwiązanie umowy czarteru jachtu na ryzyko *Czarterującego*.

§ 16.

*Czarterujący* wpłaca kaucję na poczet pokrycia ewentualnych szkód powstałych w czasie objętym umową czarteru jachtu.

§ 17.

Kaucja w całości jest wypłacana *Czarterującemu* w dniu zdania jachtu o ile nie wystąpiły braki w wyposażeniu, uszkodzenia jachtu czarterowanego lub udziału w innym zdarzeniu co do którego mogą wystąpić roszczenia finansowe stron oraz gdy nie naliczono przewidywanych umową kar.

§ 18.

W przypadku gdy zostało wszczęte postępowanie o odszkodowanie od firmy ubezpieczeniowej rozliczenie kaucji nastąpi w ciągu 7 dni po otrzymaniu przez *Armatora* decyzji od firmy ubezpieczeniowej i przedłożeniu przez *Armatora* wykazu strat i uszkodzeń.

§ 19.

Podstawą do wyliczenia kosztów strat i uszkodzeń powstałych w czasie objętym umową czarteru jachtu będzie „*Protokół przekazania jachtu*” wraz z wyceną poszczególnych części wyposażenia i opisem uszkodzeń.

§ 20.

Powyższa wycena zostanie sporządzona przez *Armatora*, biorący pod uwagę cenę zakupu, cenę transportu oraz koszty strat wynikłe z przekazania niesprawnego jachtu następnej załodze i inne koszty spowodowane koniecznością uzupełnienia i naprawy sprzętu.

§ 21.

Na wycenie strat musi znajdować się podpis *Armatora* i *Czarterującego*.

§ 22.

W wypadku odmowy złożenia podpisu przez *Czarterującego* na wycenie strat, *Armator* podpisuje ten protokół z adnotacją o przyczynie odmowy podpisania wyceny strat.

§ 23.

Zmiana terminu i miejsca przekazania jachtu *Czarterującemu* może być dokonana przez porozumienie stron.

§ 24.

Wszelkie spory mogące wynikać w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez właściwy rzeczowo sąd powszechny.

§ 25.

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

***Armator***

***Czarterujący***

*(podpis czytelny)*