

UMOWA O CZARTER JACHTU

Zawarta w dniu..... pomiędzy:
reprezentowaną przez pełnomocnika –, zwanym dalej **Armatozem**,
a czarterującym

..... zamieszkałym
legitymującym się dowodem osobistym nr....., PESEL.....,
tel:, e-mail.....

zwanym dalej **Czarterującym**.

§ 1.

Przedmiotem umowy jest odpłatny czarter jachtu/ów

w następującym terminie: od..... do..... (ilość dób) Powyższy jacht będzie wyposażony w silnik przyczepny oraz inne elementy: wymagane przepisami PZZ dokumenty, sprawny technicznie i odpowiednio wyposażony zgodnie z zasadami dobrej praktyki żeglarskiej. Wyposażenie jachtu zostanie zawarte w „Protokole przekazania jachtu”.

Przekazanie jachtu odbędzie się w miejscowości **Sztynort** w dniu

.....

a przejęcie jachtu przez Armatora odbędzie się w miejscu przekazania, odpowiednio w dniu

.....

Jachty przekazywane są **Czarterującemu** w godzinach 17 - 19, należy je zdać w dniu zakończenia czarteru w godzinach 11-13. Ewentualna zamiana godzin przekazania/zdania jachtu jest możliwa NAJPOŹNIEJ w dniu przekazania jachtu, jednakże pod rygorem zaakceptowania tego przez Armatora i wpisania w uwagach § 27.

PONIŻSZE PARAGRAFY § 2., § 3.pkt.2,3 i 4 NIE DOTYCZĄ W PRZYPADKU REZERWACJI I PŁATNOŚCI ZALICZKI NA WWW.MJACHT.PL

§ 2.

Potwierdzeniem wyczarterowania jachtu jest przesłanie przez **Armatora Czarterującemu** podpisanej umowy. Umowa oraz procedura umieszczone jest na stronie internetowej

§ 3.

1. Wartość przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1. wynosizł.

(słownie:zł.)

2. Należność za czarter jachtu wynikającą z niniejszej umowy, **Czarterujący** wpłaca bezpośrednio **Armatorowi** lub przelewem na konto bankowe nr, w tytule podając termin czarteru.

3. Zaliczka w wysokości 30% wartości przedmiotu umowy wynosi zł.

(słownie:zł.)

4. Pozostałą należność, w wysokości zł.

(słownie:zł.)

Czarterujący wpłaci najpóźniej w chwili przyjmowaniu jachtu.

5. **Czarterujący** zobowiązany jest także do wpłacenia **Armatorowi**, przy przyjmowaniu jachtu, **zwrotnej kaucji w wysokości 500,00 zł.** za jacht.

§ 4.

Przekazanie jachtu **Czarterującemu** odbędzie się na podstawie okazania przez prowadzących jachty przedstawicielowi **Armatora**:

1. podpisanej przez Armatora umowy o czarter, potwierdzeń wpłat kaucji opłaty za czarter,
2. dokumentów stwierdzających posiadanie uprawnień żeglarskich,

3. dokumentów stwierdzających tożsamość

§ 5.

Przy przekazywaniu i przyjmowaniu jachtu przedstawiciel **Czarterującego** i **Armatora** są zobowiązani potwierdzić stan techniczny jachtu i wyposażenia odpowiednimi wpisami i podpisami w „Protokole przekazania jachtu”

§ 6.

Czarterujący zobowiązuje się eksploatować powierzony mu jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami PZZ, danymi zawartymi w dokumentach jachtu, dobrą praktyką żeglarską oraz wytycznymi **Armatora**.

§ 7.

Czarterujący zobowiązany jest dbać o dobry stan techniczny jachtu, zapewnić mu stałą i należytą konserwację.

§ 8.

Czarterujący zobowiązany jest oddać jacht sprawny technicznie, dokładnie sklarowany i czysty w ustalonym terminie.

§ 9.

Czarterujący zobowiązany jest do poniesienia kosztów strat w wyposażeniu jachtu, powstałych w czasie objętym umową czarteru jachtu, spowodowanych w sposób, który nie daje podstaw do roszczeń **Armatora** w stosunku do firmy ubezpieczeniowej.

§ 10.

W przypadku awarii lub innej szkody powstałej w czasie objętym umową czarteru, **Czarterujący** zobowiązany jest do powiadomienia przedstawiciela **Armatora** i sporządzenia „Protokołu awaryjnego” („Protokół o wypadku”), będącego podstawą dla **Armatora** do występowania z roszczeniami do firmy ubezpieczeniowej.

§ 11.

W przypadku nie dopełnienia w/w formalności lub odrzucenia wniosku o odszkodowanie przez firmę ubezpieczeniową, zaistniałe straty materialne pokrywa **Czarterujący**.

§ 12.

W przypadku nie przekazania jachtu przedstawicielowi **Armatora** w ustalonym terminie **Czarterujący** zobowiązuje się do zapłacenia kary umownej w wysokości 300% dziennej stawki czarterowej (zgodnej z Cennikiem) za każdą dobę spóźnienia. Za pierwszą dobę spóźnienia rozumie się przekroczenie w dniu zdania jachtu godzin, o których mowa w § 1 niniejszej umowy, o ile nie ustalono inaczej i nie wpisano do umowy w dniu wydania jachtu.

§ 13.

Straty w wyposażeniu jachtu i kary za nieterminowe przekazanie jachtu będą potrącone w pierwszej kolejności z kaucji **Czarterującego**.

§ 14.

W przypadku rezygnacji z czarteru **Czarterujący** ponosi następujące koszty:

1. 50 % wartości zaliczki – gdy rezygnacja następuje nie później niż 30 dni przed rozpoczęciem czarteru.

2. 100% wartości zaliczki – gdy rezygnacja następuje później niż 14 dni przed rozpoczęciem czarteru.

§ 15.

Nieterminowe opłacenie czarteru może spowodować rozwiązanie umowy czarteru jachtu na ryzyko

Czarterującego.

§ 16.

Czarterujący wpłaca kaucję na poczet pokrycia ewentualnych szkód powstałych w czasie objętym umową czarteru jachtu.

§ 17.

W przypadku:

a) odbycia rejsu z psem, **Armator** pobierze opłatę w wysokości 100 zł.

b) nie sprzątnięcia jachtu po czarterze, **Armator** pobierze opłatę w wysokości 100 zł.

§ 18.

Kaucja w całości jest wypłacana **Czarterującemu** w dniu zdania jachtu o ile nie wystąpiły braki w wyposażeniu, uszkodzenia jachtu lub nie naliczono przewidywanych przez umowę kar.

§ 19.

W przypadku, gdy zostało wszczęte postępowanie o odszkodowanie od firmy ubezpieczeniowej, rozliczenie kaucji nastąpi w ciągu 7 dni, po otrzymaniu przez **Armatora** decyzji od firmy ubezpieczeniowej i przedłożeniu przez **Czarterującego** wykazu strat i uszkodzeń.

§ 20.

Podstawą do wyliczenia kosztów start i uszkodzeń powstałych w czasie objętym umową czarteru jachtu będzie „Protokół przekazania jachtu” wraz z wyceną poszczególnych części wyposażenia i opisem uszkodzeń.

§ 21.

Powyższa wycena zostanie sporządzona przez **Armatora**, biorąc pod uwagę cenę zakupu, cenę transportu oraz koszty strat wynikłe w przekazania niesprawnego jachtu następnej załodze i inne koszty spowodowane koniecznością uzupełnienia i naprawy sprzętu.

§ 22.

Na wycenie strat musi znajdować się podpis **Armatora** i **Czarterującego**.

§ 23.

W wypadku odmowy złożenia podpisu przez **Czarterującego** na wycenie strat, **Armator** podpisuje ten protokół z adnotacją o przyczynie odmowy podpisania wyceny strat.

§ 24.

Zmiana terminu i miejsca przekazania jachtu **Czarterującego** może być dokonana przez porozumienie stron.

§ 25

Armator nie wyraża zgody na odstąpienie jachtu osobom trzecim oraz na wykorzystywanie jachtu do regat.

§ 26.

Wszelkie spory mogące wynikać w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby **Armatora**.

§ 27.

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron i zakończono § 27.

UWAGI.....

.....
.....
.....

Armator

Czarterujący

.....

SERDECZNIE Prosimy Brać Żeglarską, o korzystanie na pokładzie łodzi, z obuwia o miękkiej podeszwie.