

Umowa czarteru

Zawarta w dniu pomiędzy :

..... zam.....zwanym dalej "armatorem", a:

.....zam.....

nr i seria dowodu osobistego.....zwanym dalej "Czarterującym".

1.Przedmiotem czarteru jest jacht typu o numerze rejestr..... zwany dalej jachtem.

2.Okres czarteru - oddo

3.Czarterujący w celu zarezerwowania sobie terminu zobowiązany jest wpłacić armatorowi zaliczkę w wysokości 20% przy podpisywaniu umowy. Resztę należności Czarterujący jest obowiązany wpłacić w dniu rozpoczęcia czarteru.

4.Opłatę gwarancyjną w wysokości 500 zł Czarterujący jest zobowiązany wpłacić najpóźniej w dniu przejęcia jachtu.

5.W okresie czarteru jacht będzie eksploatowany na akwenie Wielkich Jezior Mazurskich.

6.Czarterujący otrzymuje jacht ubezpieczony.

7.W okresie czarteru, Czarterujący ponosi prawną odpowiedzialność za powierzony mu jacht oraz gwarantuje, że jacht będzie używany przez osoby posiadające patent żeglarski.

8.W przypadku awarii lub wypadku Czarterujący zobowiązany jest powiadomić armatora lub osobą przez niego wskazaną oraz sporządzić "Protokół Wypadku", który jest podstawą dla armatora do wystąpienia o odszkodowanie do firmy ubezpieczeniowej. W przypadku nie dopełnienia w/w formalności lub odrzucenia wniosku o odszkodowanie przez firmę ubezpieczeniową zaistniałe straty materialne pokrywa Czarterujący.

9.W przypadku przedłużenia terminu czarteru jachtu, Czarterujący zobowiązany jest do pokrycia kosztów noclegu załodze oczekującej (maksymalnie do 50zł za osobę za nocleg) oraz do zapłacenia kary na rzecz armatora za nie dotrzymanie terminu w wysokości 200 % opłaty dobowej (bez uwzględnienia zniżek) za każdy dzień spóźnienia.

10.Armator nie jest odpowiedzialny za spóźnienia wynikające z winy poszczególnych załóg.

11.W czasie przejęcia jachtu zostanie sporządzony "protokół przejęcia jachtu", w którym będzie uwidoczniony faktyczny stan jachtu oraz spis wyposażenia. Protokół ten będzie stanowić podstawę do oceny stanu jachtu w czasie przekazywania go armatorowi. Odbiorem i oceną jachtu po okresie czarteru będzie się zajmował armator lub wskazana przez niego osoba.

12.W przypadku utraty, zniszczenia, uszkodzenia jachtu lub jego wyposażenia a także niezgodności "protokołu przejęcia jachtu" Czarterujący obowiązany jest uzupełnić braki w okresie czarteru lub zwrócić armatorowi kwotę odpowiadającą wartości szkody lub utraty wg aktualnej ceny zakupu powiększonej o koszt usług z tym związanych.

13.W przypadku nie stwierdzenia w/w zdarzeń nastąpi zwrot opłaty gwarancyjnej.

14.Czarterujący jest obowiązany zwrócić jacht czysty i wysprzątny. W razie nie spełnienia tego warunku armator pobierze od Czarterującego opłatę w wysokości 50 zł.

15.W przypadku nie dotrzymania terminów wpłaty zaliczki (7 dni po otrzymaniu umowy) lub rezygnacji z czarteru na mniej niż 30 dni przed terminem jego rozpoczęcia umowa ulega samo rozwiązaniu a zaliczka przepada na rzecz armatora.

16.Jeżeli Czarterujący powiadomi Armatora o rezygnacji z czarteru wcześniej niż 30 dni przed jego rozpoczęciem, Armator zwróci Czarterującemu 50% kwoty zaliczki.

17.W przypadku kiedy Czarterujący znajdzie załogę zastępczą na swój termin zaliczka przechodzi na poczet drugiej załogi a rozliczenie jej następuje między załogami.

18.Czarterujący nie może sobie rościć praw do zwrotu opłaty czarteru w wypadku jakiegokolwiek awarii jachtu, wyposażenia lub silnika powstałej z jego winy lub niezachowania przez Czarterującego zasad bezpieczeństwa, obsługi technicznej i dobrej praktyki żeglarskiej.

19.Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej.

20.Ewentualne spory mogące wynikać w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez odpowiedni Sąd Rejonowy w Giżycku.

21.Umowa została spisana w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

CZARTERUJĄCY

DATA

ARMATOR